

# Rennbahntreff Revoslot Porsche Cup (Einzelrennen)

**Mittwoch, den 19. April 2023**

- 1) Fahrzeuge: 1:32 Revoslot Porsche 911 GT1 und GT2 nach beigefügtem Reglement. GT1 und GT2 Modelle werden getrennt gewertet.
- 2) Das Mindestalter zur Teilnahme beträgt 14 Jahre, minderjährige Teilnehmer müssen von einem Erziehungsberechtigten, der ebenfalls am Rennen teilnimmt, begleitet werden.
- 3) Bahnspannung: 11 Volt
- 4) Ansprechpartner: Andreas Hatz, E-Mail: hatzi@web.de
- 5) Veranstalter: Rheingau-Taunus-Ring, Andreas Hatz + Team powered bei H+T Motor Racing
- 6) Ort: H+T Motor Racing, Falltorstr. 45, 64291 Darmstadt - 8-Spur Concept Holzbahn
- 7) Teilnehmer: maximal 24 Teilnehmer für 3 Renngruppen
- 8) Zeitplan: Bahnöffnung: 16:00 Uhr, Training bis 18:15 Uhr, Fahrzeugabnahme von 17:30 bis 18:30 Uhr, Qualifying um 18:45 Uhr (45 Sekunden je Teilnehmer), Rennstart (4 Minuten je Spur): 19:30 Uhr Gruppe 1, 20:30 Uhr Gruppe 2, 21:30 Uhr Gruppe 3
- 9) Startgebühr: 10,00 €

## Reglement Revoslot Porsche Rennen 19.04.2023 bei H+T

### 1. Zugelassen sind Revoslot Porsche 911 GT1 und GT2

- Grundsätzlich müssen die Modelle original / out of the box sein
- Eine Trimmung der Fahrzeuge durch Gewichte jeglicher Art verbietet sich damit.
- es darf kein Fahrzeug-Magnet verbaut sein.
- Die Getriebeübersetzung bleibt wie im Original 12:33
- Die Reifen dürfen bei der Ansicht von oben nicht über die Karosserie herausragen.
- Die Vorderreifen müssen auf der Fahrbahn aufliegen und sich mitdrehen
- Beim Rennstart müssen alle Karosserieteile (Ausnahme Spiegel, Scheibenwischer, Antenne) vorhanden sein.
- Chassis, Schrauben, Karosserie und Motor dürfen an keiner Stelle der Bahn die Bahn berühren
- Bei Verwendung des tieferen Leitkiels RS210W darf dieser nicht im Slot aufliegen

### 2. Reifen und Felgen auf der Hinterachse

Eingesetzt werden Original Reifen RS202 (schmale Felge) und RS202W (breite Felge) mit frei wählbarer Shore Härte.

### 3. erlaubte Modifikationen / Details

- Die Vorderreifen dürfen rundgeschliffen und versiegelt werden.
- Reifen dürfen nicht verklebt werden
- Leitkiele nur Revoslot Standard oder der tiefere Holzbahnleitkiel RS210W
- Die Leitkielfeder darf entfernt werden
- Der Einsatz einer Leitkielstütze ist erlaubt
- Die Stromabnehmer/Schleifer sind frei wählbar
- Schrauben: nichtmagnetische Stahlschrauben sind freigestellt
- Die 3mm Achsen dürfen gegen baugleiche Stahlschrauben anderer Hersteller getauscht werden (keine Hohl-, Carbon-, Titanachsen oder Freilaufachsen).
- Die Lager der Vorder- und Hinterachse dürfen durch andere Kugellager ersetzt werden.
- Die Motorkabel können mit Klebeband oder einem Tropfen Kleber im Chassis fixiert werden.
- Der Einsatz von Achsdistanzen ist erlaubt, Stellringe sind verboten.
- Eigenlackierungen sind erwünscht und zugelassen.