

Rennbahntreff Revoslot Porsche Cup (Einzelrennen)

Mittwoch, den 19. April 2023

- 1) Fahrzeuge: 1:32 Revoslot Porsche 911 GT1 und GT2 nach beigefügtem Reglement. GT1 und GT2 Modelle werden getrennt gewertet.
- 2) Das Mindestalter zur Teilnahme beträgt 14 Jahre, minderjährige Teilnehmer müssen von einem Erziehungsberechtigten, der ebenfalls am Rennen teilnimmt, begleitet werden.
- 3) Bahnspannung: 11 Volt
- 4) Ansprechpartner: Andreas Hatz, E-Mail: hatzi@web.de
- 5) Veranstalter: Rheingau-Taunus-Ring, Andreas Hatz + Team powered bei H+T Motor Racing
- 6) Ort: H+T Motor Racing, Falltorstr. 45, 64291 Darmstadt - 8-Spur Concept Holzbahn
- 7) Teilnehmer: maximal 24 Teilnehmer für 3 Renngruppen
- 8) Zeitplan: Bahnöffnung: 16:00 Uhr, Training bis 18:15 Uhr, Fahrzeugabnahme von 17:30 bis 18:30 Uhr, Qualifying um 18:45 Uhr (45 Sekunden je Teilnehmer), Rennstart (4 Minuten je Spur): 19:30 Uhr Gruppe 1, 20:30 Uhr Gruppe 2, 21:30 Uhr Gruppe 3
- 9) Startgebühr: 10,00 €

Reglement Revoslot Porsche Rennen 19.04.2023 bei H+T

1. Zugelassen sind Revoslot Porsche 911 GT1 und GT2

- Grundsätzlich müssen die Modelle original / out of the box sein
- Eine Trimmung der Fahrzeuge durch Gewichte jeglicher Art verbietet sich damit.
- es darf kein Fahrzeug-Magnet verbaut sein.
- Die Getriebeübersetzung bleibt wie im Original 12:33
- Die Reifen dürfen bei der Ansicht von oben nicht über die Karosserie herausragen.
- Die Vorderreifen müssen auf der Fahrbahn aufliegen und sich mitdrehen
- Beim Rennstart müssen alle Karosserieteile (Ausnahme Spiegel, Scheibenwischer, Antenne) vorhanden sein.
- Chassis, Schrauben, Karosserie und Motor dürfen an keiner Stelle der Bahn die Bahn berühren
- Bei Verwendung des tieferen Leitkiels RS210W darf dieser nicht im Slot aufliegen

2. Reifen und Felgen auf der Hinterachse

Eingesetzt werden Original Reifen RS202 (schmale Felge) und RS202W (breite Felge) mit frei wählbarer Shore Härte.

3. erlaubte Modifikationen / Details

- Die Vorderreifen dürfen rundgeschliffen und versiegelt werden.
- Reifen dürfen nicht verklebt werden
- Leitkiele nur Revoslot Standard oder der tiefere Holzbahnleitkiel RS210W
- Die Leitkielfeder darf entfernt werden
- Der Einsatz einer Leitkielstütze ist erlaubt
- Die Stromabnehmer/Schleifer sind frei wählbar
- Schrauben: nichtmagnetische Stahlschrauben sind freigestellt
- Die 3mm Achsen dürfen gegen baugleiche Stahlschrauben anderer Hersteller getauscht werden (keine Hohl-, Carbon-, Titanachsen oder Freilaufachsen).
- Die Lager der Vorder- und Hinterachse dürfen durch andere Kugellager ersetzt werden.
- Die Motorkabel können mit Klebeband oder einem Tropfen Kleber im Chassis fixiert werden.
- Der Einsatz von Achsdistanzen ist erlaubt, Stellringe sind verboten.
- Eigenlackierungen sind erwünscht und zugelassen.