

Reglement Gecko Porsche Rheingau-Taunus-Ring, V1.3, 2026.02.20

Fahrzeuge

Es sind zur dieser Rennserie nur Porsche RSR des Herstellers Gecko GT Pro Manufaktur zugelassen. Hier werden Carrera Porsche 124 Karosserien von Gecko verwendet.

Das Fahrzeug darf nicht modifiziert werden (das Ausschleifen der Karosserie, der Austausch der Scheiben, das Modifizieren des Chassis, etc. ist untersagt). **Hinweis: Die Seitenschweller der Karosserie müssen vorhanden sein, wer von Gecko ein Fahrzeug ohne Seitenschweller gekauft hat, bekommt eine Ersatzlösung von Patrick Brau**

Alles was nicht erlaubt ist, bleibt verboten!

Heck- und Frontdiffusor sind als Ersatzteil von Slottec zugelassen.

Der Heckspoiler darf flexibel aufgehangen werden, die Position muss dem Original entsprechen.

Ein Lichteinbau (Hersteller Original Gecko) ist Pflicht.

Chassis

Es ist nur das Original-Chassis der Gecko GT-Pro Serie für den Porsche zulässig.

Die Mindestbodenfreiheit beträgt 1,00 mm vor, während und nach dem Rennen und gilt für Chassis und Karosserie. Die Bodenfreiheit der Karosserie kann durch Unterlegscheiben unter der Mutter der Hülsenbefestigung ausgeglichen werden.

Der Leitkiel sowie die Leitkielmutter sind freigestellt, ein Leitkiel darf gekürzt aber sonst nicht bearbeitet oder verändert werden.

Verkabelung: Kabel sind freigestellt, die Verlegung muss durch die original Gecko Clipse erfolgen. Schleifer sind freigestellt.

Die Spurbreite ergibt sich aus der Fahrzeugbreite und wird mit einem Winkel kontrolliert.

Motor

SRP30 LongCan, 30.000 Umdrehungen. Der Motor darf weder geöffnet noch modifiziert werden.

Motoren **ohne Aufdruck von der Gecko Manufaktur** sind nicht zugelassen.

Achsen/ Getriebe/ Lager/ Distanzen

Durchgehende Vorderachse aus 3mm Material freigestellt, Hinterachse aus 3mm Vollstahl.

Das Zahnrad, Ritzel Material ist freigestellt, aber die Übersetzung ist festgelegt auf 11:45.

Lager sind freigestellt. Achsdistanzen Material freigestellt.

Felgen und Reifen

Vorderräder:

- Felgen und Reifen sind nur vom Hersteller Gecko Manufaktur erlaubt.
- Die Vorderräder dürfen nicht versiegelt werden.
- Die Mindestgröße für die Vorderräder beträgt 27 mm.
- Die Mindestbreite beträgt 5 mm.

Hinterräder:

Für das Rennen erwirbt jeder Teilnehmer bei der Rennleitung einen Satz Felgen mit

Moosgummireifen 50 Shore, Durchmesser bei Ausgabe ca. 29 mm

Diese Reifen werden nur im Rennen genutzt und danach bei der Rennleitung unter Verschluss genommen. Der Preis pro Radsatz beträgt 16.- € inkl. Aufkleber zur Selbstmontage.

Die Gecko Original-Felgeneinsätze müssen verwendet werden, Bremsscheiben sind nicht erforderlich. **Die Reifen dürfen nicht mit eigenen Mitteln behandelt werden! Die Trainingsreifen dürfen ebenfalls in Idstein nicht geschmiert werden!**

- Die maximale Breite beträgt 13 mm, die Mindestbreite entspricht der Felge.

Gewicht

Das Mindestgewicht des Fahrzeugs beträgt 250 Gramm. Trimmung ist nicht erlaubt!
Karosseriegewicht mindestens 80 Gramm, fehlendes Karosseriegewicht muss im Inlet hinter dem Fahrer oben in der Sicke vom Überrollkäfig angebracht werden.

Bahnspannung

Abhängig der Bahn wird mit 11-13 Volt gefahren und vom Veranstalter festgelegt.

Abnahme/Regeln/Rennablauf/Punkte/Meisterschaft

Fahrzeugabnahme

Alle Fahrzeuge werden vor jedem Rennen nach Reglement überprüft, aufgetretene Mängel sind unverzüglich durch den Fahrer zu beseitigen.

Alle Fahrzeuge werden nach der Abnahme im Parc fermé abgestellt und verbleiben dort, bis der Parc fermé von der Rennleitung aufgehoben wird. Die Fahrzeuge dürfen nur von der Rennleitung aus dem Parc fermé entnommen werden. **Fahrzeuge, welche nicht dem Reglement entsprechen, können nur außerhalb der Wertung starten.**

Regeln

Es wird mit 5 Strafsekunden pro Abflug gefahren, bei Kollision von zwei Fahrzeugen wird keine Strafe verhängt, sollte jedoch jemand wiederholt rauskicken wird er mit einer 10 Sekunden Strafe belegt. Nach einem Abflug wird das Auto vor die Kurve zurückgesetzt.

Regelverstöße wie z.B. anfassen von Autos im Parc fermé werden mit 2 Runden Abzug geahndet.

Qualifying

Die Startreihenfolge der Teilnehmer beim Qualifying wird per Zufall festgelegt.
Die Spur für das Qualifying wird ausgelost bzw. gewürfelt. Die Dauer beträgt 45 Sekunden.

Rennablauf

Die Fahrzeit wird vom Veranstalter je nach Teilnehmerzahl festgelegt, es wird angestrebt 6 x 7 Minuten pro Spur zu fahren. Die Fahrer müssen selbstständig rufen, wenn sie ausgespurt sind. Die Rennleitung unterbricht dann umgehend das Rennen und verhängt die Strafe von 5 Sekunden. Je nach Teilnehmer behält sich die Rennleitung eine Anpassung der Fahrzeit vor.

Fehlende Karosserieteile wie Spoiler, Diffusoren usw. (Ausnahme Spiegel, Antennen, Scheibenwischer ausgenommen) müssen im Rennen ersetzt bzw. fixiert werden.

Jedem Fahrer steht bei wahrnehmbaren technischen Problemen oder dem Verlust von Karosserieteilen, eine einmalige Bastelpause von maximal 3 Minuten zur Verfügung.

Punkteverteilung

Platz 1 = 30 Punkte, Platz 2 = 26 Punkte, Platz 3 = 23 Punkte, Platz 4 = 21 Punkte, Platz 5 = 20 Punkte, Platz 6 = 19 Punkte, Platz 7 = 18 Punkte usw.

In der Saison 2026 sind 4 Rennen geplant. 1 Streichresultat. Je Rennen gibt es zusätzlich 5 Antrittspunkte, diese bleiben auch bei einem Streichergebnis erhalten.

Ansprechpartner sind Patrick Brau, Andreas Jesse und Andreas Hatz